

Pressemelding fra Sandnes Parkering KF 16.desember 2016:

Nye parkeringsregler

Sandnes kommune driver offentlig parkering (typisk avgiftsparkering på gater) og «private» parkeringstilbud på områder utenfor gater (gjennom Sandnes Parkeringsdrift AS). Parkering på gate har hittil vært regulert gjennom vegtrafikkloven / med forskrift med hjemmel i vegtrafikkloven. Privat parkeringsregulering og håndheving har hittil ikke vært lovregulert men basert på bransjestandarden «Standardvilkår for privat parkeringsregulering».

Samferdselsdepartementet har i mange år arbeidet med nytt felles regelverk for offentlig og privat «vilkårsparkering». I vår ble det fastsatt ny parkeringsforskrift; «Forskrift om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften)». Forskriften trer i kraft 1. januar 2017, og bransjestandarden «standardvilkår» annulleres fra denne dato.

Med vilkårsparkering forstås parkering

- mot betaling
- med tidsbegrensning
- på oppstillingsvilkår
- med krav om P-tillatelse for forflytningshemmet
- på andre vilkår.

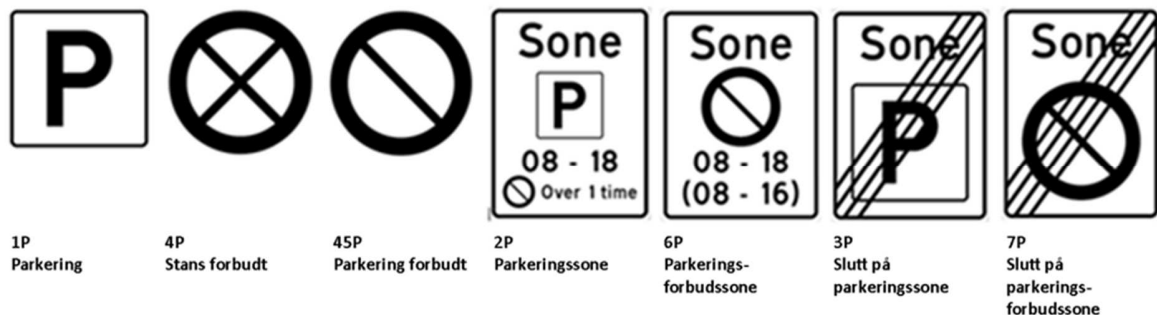
Formålet med den nye forskriften er å

- a) sikre en forutsigbar, balansert og forbrukervennlig utøvelse av parkeringsvirksomhet,
- b) sikre at parkeringstilbudet er universelt utformet,
- c) sikre at parkeringsvirksomhet utøves med god kvalitet og mest mulig likt uavhengig av hvem som er tilbyder,
- d) bidra til likere konkurranseforhold mellom tilbydere av parkeringstjenester og
- e) legge til rette for offentlig kontroll av virksomheten.

I det etterfølgende redegjør redegjøres for viktige konsekvensene av den nye parkeringsforskriften.

Endret skilting på områder med privatrettslig regulering

Områder som nå har «privatrettslig» regulering vil i løpet av 2017 bli omskiltet med skilt som har utforming tilsvarende skilt som nå brukes for offentlig regulering, men med hvit bunnfarge og svart tekst / svarte symboler. De nye skiltene vil typisk ha slik utforming:



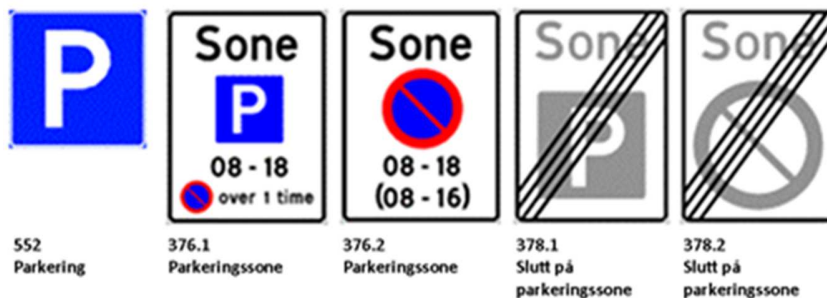
Skiltene har rettslig virkning som tilsvarende skilt som brukes på offentlig veg.

Parkeringsforskriften har overgangsbestemmelser som innebærer at omskiltning skal skje i løpet av 2017. I overgangsperioden vil noen områder ha «gammel» type skilt og noen ha skilt med utforming i henhold til den nye parkeringsforskriften. Det vil bli montert klebeskilt som informerer om nytt regelverk og overgangsbestemmelser. Dessuten vil det bli satt opp informasjonsskilt som orienterer om operatør, vilkår for parkering, sanksjoner og klageadgang. I en overgangsperiode gir parkeringsforskriften hjemmel for håndheving på grunnlag av de eksisterende «privatretslige» skilt.

Etter som regelverket for all «vilkårsparkering» nå er fastsatt i en offentlig forskrift, plikter brukere å orientere seg om og forholde seg i samsvar med den nye parkeringsforskriften.

Parkeringsregulering på gater/veger

Parkering på gater/veger har skilt med slik typisk utforming:



Reguleringen på gater vil ikke bli endret som følge av den nye «vilkårsparkeringsforskriften». Den nye forskriften får imidlertid konsekvenser for håndheving/sanksjonering og klagebehandling.

Forbud mot stans og parkering på gater/veger vil bli håndhevet på grunnlag av «Forskrift om offentlig parkeringsgebyr».

Sanksjoner

Reaksjon ved brudd på bestemmelser i «vilkårsparkeringsforskriften» kalles «kontroll sanksjon». Normalsanksjonen blir kr 600. Ved overtredelse av vilkårene for parkering på plasser reservert for flytningshemmede blir sanksjonen kr 900. Merk at det på plasser reservert for flytningshemmede fra

1. januar ikke er tillatt å drive av-/pålessing, og dermed kan sanksjoneres med kr 900. Ved uberettiget parkering på plasser reservert kunde, besøkende eller gjest er kontrollsanksjonen kr 300.

På gate har det etter den «gamle» parkeringsforskriften hittil blitt reagert med «tilleggsavgift» kr 300. På områder som hittil har hatt «privatretslig» regulering har sanksjonen hittil vært «kontrollavgift» på kr 500.

De nye kontrollsanksjonene er fastsatt av Samferdselsdepartementet, og vil bli indeksregulert hvert femte år.

Det er nytt at eier blir ansvarlig for betaling av kontrollsanksjoner som ikke betales av bilfører. Tidligere gjaldt dette bare for «offentlig» regulering. Fra 1. januar 2018 vil det gjelde for all vilkårsarkering.

Ved brudd på bestemmelser i «Forskrift om offentlig parkeringsgebyr» ilegges parkeringsgebyr på kr 900 (beløpet er økt fra kr 500, beløpet er ikke regulert siden 1994).

Feilparkerte kjøretøy kan om nødvendig fjernes for eiers/førers regning. Eier/fører vil også måtte betale for oppbevaring av fjernede kjøretøy.

Ny klageordning for all vilkårsarkering

Fra 1. januar 2017 er det etablert ny ordning for klagebehandling for klager som gjelder *vilkårsarkering*. Som før skal klager framsettes overfor Sandnes Parkering KF. Det vil framgå av sanksjonene hvor klage skal sendes. Tidligere behandlet tingretten klager på tilleggsavgifter som ikke ble gitt medhold av kommunen. Det er nytt at alle klager som gjelder «kontrollsanksjoner» for vilkårsarkering som ikke gis medhold kan kreves behandlet av en sentral parkeringsklagenemnd. Det vil ikke påløpe noen kostnader med å få klage behandlet av Sandnes Parkering KF, normalt heller ikke ved behandling i parkeringsklagenemnda.

Parkeringsregister og Parkeringstilsyn

Skiltplaner for alle områder med vilkårsarkering skal i løpet av 2017 registreres i et sentralt parkeringsregister på vegvesenets web-sider. Registeret vil bli tilgjengelig for hvem som helst, og vil spesielt bli viktig for parkeringsklagenemnda.

Vegvesenet har etablert et nytt Parkeringstilsyn som vil føre kontroll med virksomheter som driver vilkårsarkering. Tilsynet er lokalisert på Lillehammer. Mer om dette finnes på www.vegvesen.no

Parkering for forflytningshemmede

Forflytningshemmede med kommunal parkeringstillatelse parkerer gratis på alle kommunale plasser. På andre plasser vil de fra 1. april 2017 også kunne parkere gratis med mindre betalingsplikt spesifikt er angitt på informasjonsskilt. Det er derfor viktig å lese skiltene nøye.

«Forskrift om parkering for forflytningshemmede» er også endret. Det viktigste nye er at det vil bli etablert et sentralt register over parkeringstillatelser. Det betyr at parkering kan kontrolleres mot det sentrale registeret. Utformingen av parkeringstillatelsen vil bli også bli annerledes og bl.a. være påført hologram. Dermed vil det bli umulig å forfalske/kopiere parkeringstillatelser.

Det er grunn til å anta at det sentrale registeret vil avdekke at noen kommuner legger lista for lavt når det gjelder tildeling av parkeringstillatelser for forflytningshemmede. Det er derfor sannsynlig at vegvesenets parkeringstilsyn vil innskjerpe regelverket overfor kommuner som legger lista for lavt.

Ei-bil

Fram til nyttår gjelder fritak for betaling ved parkering av elektrisk drevne motorvogner med hjemmel i den «gamle» parkeringsforskriften. I den nye vilkårsparkeingsforskriften er hovedregelen at det skal betales for parkering av elektrisk drevne biler, og kommunene er gitt adgang til å fastsette eventuelt fritak for betaling. Sandnes bystyre har 12. desember bestemt at det fra 1. januar 2017 skal gis betalingsfritak på kommunale plasser for nullutslippskjøretøy. Det vil bli betalingsplikt for lading på kommunale plasser med lademulighet så snart utstyr for betaling er kommet på plass. Saken vil bli behandlet på ny når den nye parkeringsforskriften er ferdig revidert i henhold til Stortingets anmodningsvedtak av 05.12.2016 hvor det fremgår at avgiftsfritaket for nullutslippskjøretøy settes til maks. 50% av avgiftsnivået for konvensjonelle kjøretøy.

Mer info på vår webside

Mer info om parkering finnes på www.sandnesparkering.no .